

1. PIRKIMO OBJEKTAS

KRAŠTO KELIO NR. 154 ŠIAULIAI–GRUZDŽIAI–NAUJOJI AKMENĖ 48,88 KM TILTO PER DABIKINĘ PAPRASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS IR DARBŲ ATLIKIMAS

2. BENDROJI INFORMACIJA

- 2.1. BVPŽ kodas: 45221119-9, 71320000-7
- 2.2. Statytojas: AB VIA LIETUVA
- 2.3. Užsakovas: AB VIA LIETUVA
- 2.4. Statybos rūšis: Paprastasis remontas
- 2.5. Statinio kategorija: Ypatingasis statinys
- 2.6. Inžinerinių statinių grupė: Susisiekiimo komunikacijos
- 2.7. Inžinerinių statinių pogrupis: keliai, kiti transporto statiniai
- 2.8. Darbų atlikimo tvarka:
 - 2.8.1. Paprastojo remonto aprašo (toliau – Aprašas) parengimas ir pataisymas pagal Užsakovo pastabas;
 - 2.8.2. Statinio paprastojo remonto darbų atlikimas pagal Užsakovo patvirtintą Aprašą.

3. PAPERASTOJO REMONTO APRAŠO PARENGIMAS

3.1. Teisės aktai ir normatyviniai dokumentai, kuriais privalu vadovautis:

- 3.1.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais;
- 3.1.2. kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, statybos techniniais reglamentais ir kitais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Užsakovo interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>.

3.2. Pasiruošimas projektavimui

3.2.1. Tiekėjas konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus bei statybviečių aplinkos sąlygas pasiūlyme privalo įvertinti visas pagrįstai numatomas išlaidas, priemones ar išlaidas priemonėms statinio konstrukcijų elementams suprojektuoti ir įrengti. Tiekėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietėje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti statinio konstrukcijų elementų, susijusių su statinio statybos darbais (paprastasis remontas) būklę, susipažinti su vietove, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos darbų apimtys.

3.2.2. Parengti dokumentus ir gauti technines sąlygas (jei numatomi atlikti statybos darbai gali turėti įtakos trečiųjų asmenų veiklai ar turtui, t. y. statinys kerta geležinkelį, statiniu nutiesti inžineriniai tinklai ir kt.), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus Aprašo parengimui.

3.3. Tyrinėjimai

Tiekėjas privalo atlikti visus reikiamus inžinerinius tyrinėjimus (vizualinės apžiūros, kelio ir kelio statinių geometriniai, ir kt.), atlikti statinio konstrukcijų elementų (konstrukcijų elementų būklės vertinimą) ir kitus tyrimus, būtinus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimaliems statinio parsastojo remonto Aprašo projektiniams sprendiniams parengti bei paprastojo remonto darbams atlikti, kurie nurodyti Techninės specifikacijos 4 punkte. Visų inžinerinių tyrinėjimų ataskaitos pateikiamos Užsakovui, kaip Aprašo dalis.

3.4. Bendrieji Aprašo parengimo reikalavimai

3.4.1. Aprašo sudėtis turi atitikti STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reikalavimus. Aprašo sudėtyje privaloma pateikti sąnaudų žiniaraščius. Projektuotojas taip pat turi parengti darbų kiekių žiniaraštį (DKŽ) ir standartizuotą darbų kiekių žiniaraštį (SDKŽ), atitinkantį Aprašo sprendinius. Žiniaraščiai rengiami pagal pridedamas formas.

3.4.2. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Aprašą skaitmenine forma (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Statytojui (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio Aprašo dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516.

3.4.3. Tuo atveju, jeigu remontuojant objektą išaiškėja, kad reikia koreguoti Aprašą (ne dėl Užsakovo pageidavimo, kuris nebuvo įvardintas pirkimo dokumentuose) visi su tuo susiję kaštai padengiami Tiekėjo sąskaita. Tiekėjo parengto Aprašo trūkumų šalinimas remonto metu papildomai nebus apmokamas.

3.4.4. Apraše turi būti pateikiama (neapsiribojant vien tik šia informacija): aiškinamasis raštas, techninės specifikacijos, dangų plano brėžinys (M1:500) ant topografinio arba ortofoto pagrindo, kelio dangos konstrukcijų brėžinys (įskaitant reikalingus kitų kelio elemento konstrukcinius brėžinius/detales), aukščių planas, išilginio profilio brėžinys, eismo organizavimo sprendiniai (brėžinyje turi būti nurodyti projektuojami ir esami kelio ženklai, jų pastatymo vietos, horizontalusis ženklinimas ir kt.), tilto bendro vaizdo brėžinys, tilto planas, tilto konstrukcijų remonto sprendiniai ir kiti papildomi brėžiniai būtinai parinkties sprendiniams atvaizduoti.

- 3.4.5. Parengti projektinius sprendinius nepažeidžiant esamo statinio (žemės sklypo) ribų;
- 3.4.6. visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Statytoju (Užsakovu);
- 3.4.7. Vykdyti teisėtus Statytojo (Užsakovo) nurodymus, susijusius su Sutarties vykdymu;
- 3.4.8. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengti nešališkai, laikantis įstatymų, naudojančios priimtoms ir visuotinai pripažintoms sistemoms, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityje;
- 3.4.9. Aprašas turi būti parengtas nepažeidžiant asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo;
- 3.4.10. Apraše turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams, išvardytiems Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo 2 priedo XVII skyriuje „Kelių projektavimo paslaugos ir statybos darbai, kelio elementai“.

3.5. Atliktų projektavimo darbų (Aprašo parengimas) tarpinis patikrinimas

- 3.5.1. Sutarties vykdymo metu Statytojas (Užsakovas) gali paprašyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Tiekėjo pateikti peržiūrėti atliktus projektavimo darbus ir patikrinti, ar jie vykdomi pagal techninę specifikaciją ir sutartyje nustatytus terminus.
- 3.5.2. Statytojui (Užsakovui) pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą su Statytoju (Užsakovu) suderintu formatu, data ir laiku.

4. PAPERASTOJO REMONTO DARBŲ APIMTYS

4.1. Kelkraščiai

Projektuojant kelkraščius vadovautis Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis [T ŽS 17, Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių bei rišiklių įrengimo taisyklėmis [T SBR 19, Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklėmis [T ASFALTAS 25.

4.2. Medžiai ir krūmai statinio ribose

- 4.2.1. Apraše turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių statinio ribose, tvarkymo.
- 4.2.2. Statinio ribose esantys medžiai bei krūmai, keliantys pavojų statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami:
- Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2015 m. lapkričio 28 d. įsakymo Nr. 3-485(1.5 E) redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo reikalavimais (toliau – Tvarkos aprašas);
 - Medžiai ir krūmai šalinami be leidimo, kai vadovaujantis Lietuvos respublikos vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, patvirtinimo ir medžių ir krūmų priskyrimo saugotiniams“ auga ant inžinerinio statinio ir nėra priskiriami saugotiniams.

Parengtame Apraše turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Tvarkos aprašą.

4.3. Tiltas per Dabikinę 48,888 km

4.3.1. Važiuojamosios dalies danga:

- važiuojamosios dalies asfalto dangos pakeitimas vadovaujantis [T DBH 12 (viršutinio, apatinio ir apsauginio sluoksnių pakeitimas);
- hidroizoliacijos sluoksnio pakeitimas vadovaujantis [T DBH 12;
- išlyginamojo betono sluoksnio pakeitimas.

4.3.2. Turėklai:

- įrengti naujus turėklus (numatyti metalinių cinkuotų turėklų įrengimą);

Pastaba. Turėklai ir jų tvirtinimo elementai cinkuojami (pagal standartų reikalavimus). Turėklams architektūriniai reikalavimai nekeliami.

4.3.3. Atitvarai:

- suremontuoti atitvarų blokus, sklandžiai suves su prietilčių sprendiniais ir padengti agresyviai aplinkai atsparia dažymo sistema;
- įrengti naujus atitvarus (pagal KPT TAS 09 reikalavimus) ant tilto ir prietilčiuose.;

4.3.4. Vandens nuleidimo sistema:

- įrengti vandens surinkimo šulinėlius po danga;
- įrengti drenažines juostas;
- įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinėlius (dvigubo surinkimo);
- sujungti šulinėlius ir nuvesti vandenį į patiltę taip, kad ištekantis vanduo nedrėkintų žemiau esančių konstrukcijų.

4.3.5. Deformaciniai pjūviai:

- įrengti naujus bituminius elastinius deformacinius pjūvius.

Pastaba. Parinkti deformacinių pjūvių sprendiniai turi patikimai perimti statinio konstrukcijų deformacijas.

4.3.6. Perdanga:

- suremontuoti perdangą:
 - o sijų galuose ~0,5 m ilgio ruožuose pašalinti pažeistą betoną, nuvalyti korozijos paveiktą armatūrą, padengti apsauginėmis priemonėmis, atstatyti apsauginį sluoksnį parinktomis atitinkamomis medžiagomis
 - o nuo kraštinių sijų paviršių pašalinti atšokusį betoną, nuvalyti korozijos paveiktą armatūrą, padengti apsauginėmis priemonėmis, atstatyti apsauginį sluoksnį parinktomis atitinkamomis medžiagomis. Sijų fasadinį paviršius nuglaistyti ir padengti agresyviai aplinkai atsparia dažymo sistema. (pažaidos didžiausios sijų išorinių lentynų apačiose);
 - o suremontuoti monolitinius ruožus tarp sijų lentynų (pažeistose vietose pašalinti betoną, nuvalyti korozijos paveiktą armatūrą, padengti apsauginėmis priemonėmis, atstatyti apsauginį sluoksnį parinktomis atitinkamomis medžiagomis).

4.3.7. Atramos:

- suremontuoti ramsius:
 - o pašalinti pažeistą, sutrūkusį rėmsijų ir polių (viršuje, prie rėmsijų) betoną, nuvalyti korozijos paveiktą armatūrą, padengti apsauginėmis priemonėmis, atstatyti apsauginį sluoksnį parinktomis atitinkamomis medžiagomis, paviršius padengti apsauginėmis dangomis);
 - o išardyti esamas atkaltes/atramines sienutes ir išbetonuoti naujai;
 - o nuo atraminių guolių nuvalyti rūdis, guolius padengti antikorozinėmis dangomis.

4.3.8. Prieilčiai, patiltė:

- įrengti pereinamąsias plokštes;
- įrengti naujus kūgių šlaitų sutvirtinimus;
- **Pastaba.** Kūgių šlaitų tvirtinimo medžiagas ir sprendinį parenka tiekėjas.
- įrengti vandens nuleidimo sistemos elementus tilto prieilčiuose;
- sklandžiai suvesti tiltą su prieilčiais (ne mažiau kaip 5 m prieš ir už tilto).

4.3.9. Kitų konstrukcijų remontas:

- įrengti/atstatyti reikiamus kelio ženklus;
- numatyti kelio dangos horizontalųjį ženklinimą vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių, [T ŽM 12 ir KET reikalavimais. Dangos ženklinimui turi būti naudojamos reaktyviosios arba termoplastinės medžiagos.

4.4. Kitos projektavimo sąlygos

4.4.1. Apraše turi būti pateikta:

- Tiekėjo nustatytų statinio konstrukcijų elementų pažaidų aprašymas ir fotofiksacija;
- Remontuojamų statinių brėžiniai (bendras vaizdas, planas, skersiniai pjūvis (-iai), konstrukcijų remonto sprendiniai).

5. GARANTINIS TERMINAS

Visiems atliktiems statybos darbams, įskaitant jiems panaudotas medžiagas, priemones bei visas jų sudedamąsias dalis, Tiekėjas suteikia **5 (penkių) metų** garantinį terminą.

Rangovas nebus atsakingas už garantinio laikotarpio metu atsiradusius defektus, kurių priežastis nėra susijusi su Techninėje specifikacijoje numatytais ir Rangovo kokybiškai atliktais darbais.

6. DARBŲ ORGANIZAVIMAS

6.1. Paprastojo remonto metu eismas statiniu bus ribojamas, darbai turi būti organizuojami taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Pasirinkta remonto darbų vykdymo metodika turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių privažiavimui ar pravažiavimui ir viešojo transporto eismui. Turi būti užtikrintas patekimas į teritorijas, kurios ribojasi su remontuojamu ruožu. Tiekėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus atsižvelgiant į eismo saugumo reikalavimus, technologiškai bei ekonomiškai pagrįstus pateikti svarstyti užsakovui.

6.2. Rangovas privalo per visą statybos darbų vykdymo laikotarpį vadovaujantis Kelių priežiūros vadovo I dalies „Automobilių kelių nuolatinės priežiūros normatyvai KPV PN 23“ reikalavimais pagal Užsakovo nurodytą priežiūros lygį prižiūrėti kelio ruožą, kuriame vykdomi statybos darbai, ir apylankas pagal kelio ruožui, kuriame vykdomi darbai, taikomą priežiūros lygį (apylankoms su žvyro danga taikomas 4 priežiūros lygis), taip pat šalinti apylankos eksploatacijos metu atsiradusias naujas pažaidas ir defektus kelio dangoje bei kituose kelio elementuose.

6.3. Eismo organizavimą darbų metu vykdyti vadovaujantis T DVAER 12 reikalavimais. Visi kaštai susiję su darbų organizavimu ir laikinu eismo ribojimu turi būti įvertinti Tiekėjo pasiūlyme.

Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

7. DARBŲ KOKYBĖ

- 7.1. Naudojami produktai turi būti tinkamai paženklinti;
- 7.2. Visi gaminiai, įranga, medžiagos ir priedai turi atitikti reikalavimus, nurodytus Aprašo techninėje dokumentacijoje. Medžiagos turi būti pateiktos su gamintojo rekvizitais, specifikacija, naudojimo instrukcija, pagaminimo data. Statytojas (Užsakovas) turi teisę atmesti medžiagą ar gaminį, jei ji neatitinka pirkimo dokumentų ir Aprašo techninės specifikacijos reikalavimų;
- 7.3. Tiekėjas privalo informuoti techninę priežiūrą, kada galima tikrinti medžiagų ir įvairių stadijų darbo kokybę, uždengiant įrengtas konstrukcijas. Tiekėjas turi užfiksuoti dengiamus darbus fotofiksacijos būdu;
- 7.4. Darbų priėmimo metu bus matuojami ir vertinami įrengti visi kelio konstrukcijos sluoksnių storiai vadovaujantis [T ASFALTAS 25 ir [T SBR 19 reikalavimais.
- 7.5. Darbų priėmimo metu dangos nelygumai matuojami pagal IRI reikalavimus, neturi viršyti [T ASFALTAS 25 nustatytų verčių.

8. STATYBINĖS IR GRĮŽTAMOSIOS MEDŽIAGOS, STATYBINĖS ATLIEKOS

8.1. Statybinės medžiagos

8.1.1. Vykdamas valstybinės reikšmės kelio paprastojo remonto darbus susidaranti medžiagos, kurios nenaudojamos kelio sprendiniams pagal parengtą Aprašą įgyvendinti ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas, parenkant optimaliausias atstumas:

- 1) Vievio kelių tarnyba, Statybininkų g. 16, Vievis;
- 2) Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
- 3) Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
- 4) Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- 5) Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.
- 6) Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

Metalo gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)): kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastastienės, pralaidos ir kiti metalo gaminiai.

8.1.2. Apraše turi būti nurodyta, kad kitos, šiame sąraše nepamintotos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

8.1.3. Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechaniškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tectų rangovui.

8.2. Grįžtamosios medžiagos

Tiekėjas įvertina bendrą susidarantių frezuoto asfalto granulių kiekį. Darbų vykdymo metu nepanaudotas frezuoto asfalto granulių kiekis laikomas grįžtamosiomis medžiagomis. Jis kartu su Aprašu pateikiame statybos darbų ir įkainių žiniaraštyje (kuriame nurodyta bendra statybos darbų kaina turi sutapti su Tiekėjo pasiūlyme nurodyta statybos darbų kaina) turi būti įvertintas ne mažesne kaip 7,00 Eur/t (arba 11,20 Eur/m³) kaina su minuso (-) ženklu. Šios medžiagos lieka Tiekėjui.

8.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įšvertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

9. DARBŲ PERDAVIMAS

Baigti darbai Užsakovui perduodami sutarties sąlygose nustatyta tvarka, pasirašant Tiekėjo atliktų statybos darbų perdavimo Statytojui (Užsakovui) aktą. Šis aktas išduodamas tik tada, kai yra įvykdyti sekantys reikalavimai:

- 9.1. Visiškai pašalinti Užsakovo ir techninio priežiūrėtojo nustatyti statybos darbų trūkumai, defektai ir (ar) netikslumai;
- 9.2. Statinys atitinka Techninėje specifikacijoje ir Apraše numatytus reikalavimus;
- 9.3. Išpildomoji dokumentacija (išpildomoji geodezinė nuotrauka) yra perduota Užsakovui;

9.4. Atlikti kontroliniai bandymai (turi tenkinti galiojančių norminių dokumentų reikalavimus);

10. PRIEDAI

1. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 154 Šiauliai – Gruzdžiai – Naujoji Akmenė 48,88 km tilto per Dabikinę apžiūros aktas (2025m);
2. Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 154 Šiauliai – Gruzdžiai – Naujoji Akmenė 48,88 km tilto per Dabikinę pasas;
3. SDKŽ šablonas

Apžiūros akts



| | |
|------------------------|---|
| Apžiūros data | 2025-05-20 |
| Atsakingas vertintojas | |
| Indeksas | VRTLAK0001T1972G021DAB |
| Kelias | 154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė (48.876 km) |
| Statinys | Tiltas |
| Kertami objektai | Upė: Dabikinė |

| Konstrukcija | Elementas | Įvertis | Pastabos |
|---|-----------------------|---------|--|
| 1. Paklotas | Atitvarai | 3.00 | Per žemi, smulkūs betono ištrupėjimai |
| | Deformaciniai pjūviai | 2.00 | Kiauri, labai drėkinamos žemiau esančios laikančiosios konstrukcijos |
| | Hidroizoliacija | 2.00 | Kiaura, tarp visų sijų sunkiasi vanduo, tarp kraštinių kabo karbonatiniai produktai |
| | Turėklai | 2.00 | Porankiuose prakorodavusios skylės |
| | Važiuojamoji dalis | 3.00 | Nelygi, sutrūkusi, ištrupėjusi |
| Bendras pakloto elementų įvertis ir pastabos | | 2.00 | - |
| | | | |
| 2. Perdanga | Sijos (visos) | 3.00 | Sijų galai drėkinami per kiaurus deformacinius pjūvius tekančio vandens, betonas atšokęs, vietomis nutrupėjęs. Sijose matyti netankių betono ruožų. Monolitiniai ruožai labai prastai išbetonuoti, visiškai nesutankintas betonas, koroduoja armatūros strypai |
| Bendras perdangos elementų įvertis ir pastabos | | 3.00 | Karbonizacijos gylis: - trečia sija virš pirmos atramos iki 17 mm; - ketvirta sija virš antros atramos iki 19 mm; Chloridų kiekis: - trečia sija virš pirmos atramos 0-25 mm yra 0,248; - trečia sija virš pirmos atramos 25-50 mm yra 0,230; - ketvirta sija virš antros atramos 0-25 mm yra 0,074; - ketvirta sija virš antros atramos 25-50 mm yra 0,054. Karbonizacija dar nesiekia pagrindinės armatūros, chloridų kiekis yra labai pavojingas armatūros korozijai. |
| | | | |
| 3. Atramos | Atraminiai guoliai | 3.00 | Stipriai paveikti korozijos |
| | Ramtai | 3.00 | Ramtų elementai labai drėkinami per kiaurus deformacinius pjūvius tekančio vandens, betonas peršlapęs, sutrūkęs, aprtrupėjęs, koroduojantys armatūros strypai paviršiuje. Atkaltė permirkusi, giliai ištrupėjusi, antros atramos kairėje pusėje atkaltė ištrupėjusi kiaurai |

| | | | |
|--|------------------------------|---|--|
| Bendras atramų elementų įvertis ir pastabos | | 3.00 | - |
| 4. Prietilčiai | Kelio ženklai | 4.00 | Sulankstyti vertikalojo ženklinimo skydai |
| | Kūgio šlaitai | 2.00 | Suiręs sutvirtinimas, nuslinkęs į upės vagą |
| | Tvarka patiltėje | 4.00 | Prie antros atramos kairėje pusėje formuojasi išplova |
| | Upės vaga | 4.00 | Vagoje auga krūmai, meldai |
| | Vandens nuleidimo įrenginiai | 4.00 | Apaugę žolėmis, latakai išsiklaipę |
| | Važiuojamosios dalies danga | 2.00 | Prietilčiuose formuojasi "laiptai", asfaltas nelygus, sutrūkęs, duobėtas |
| Bendras prietilčių elementų įvertis ir pastabos | | 2.00 | - |
| Bendras tilto įvertis ir bendros išvados | 2.75 | <p>Tilto būklė patenkinama, pagal tyrimų rezultatus siūlome atlikti paprastojo remonto darbus:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pakeisti važiuojamosios dalies asfalto dangą vadovaujantis IT DBH 12 (viršutinio, apatinio ir apsauginio sluoksnių pakeitimas); - pakeisti hidroizoliacijos sluoksnį vadovaujantis IT DBH 12; - pakeisti išlyginamojo betono sluoksnį; - pakeisti šalitilčių plokštes ir padengti šalitilčius apsaugine neslidžia danga; - įrengti naujus turėklinius blokus ir padengti apsaugine danga; - įrengti naujus turėklus; - įrengti sklandžias kelkraščių ir šalitilčių sandūras; - įrengti naujus atitvarus pagal KPT TAS 09 reikalavimus ant tilto ir prietilčiuose; - įrengti drenažines juostas; - įrengti vandens surinkimo šulinėlius nuo važiuojamosios dalies ir po dangą (iš šulinėlių ištekanis vanduo neturi gadinti kitų tilto konstrukcijų); - įrengti deformacinius pjūvius (2 vnt.); - suremontuoti sijų galus virš atramų, lokaliuose vietose ir išorinėse lentynose: ~2 m ilgio ruožuose (lentynose per visą ilgį) pašalinti peršlapusį, sutrūkusį, porėtą betoną (kadangi betone yra daug chloridų, tai būtina pašalinti kuo daugiau betono), nuo armatūros strypų nuvalyti rūdis, strypus padengti antikorozinėmis dangomis, remontiniais mišiniais atstatyti betono apsauginį sluoksnį; kraštinių sijų fasadinius paviršius padengti apsauginėmis dangomis; - įrengti naujus monolitinius ruožus tarp sijų, esamas armatūras padengiant apsauginėmis dangomis (kur ženkliai suplonėję armatūros skerspjūviai įrengti papildomus strypus); - įrengti naujus atraminius guolius; - suremontuoti ramsius: nuo rėmsijų ir polių (iki ~0,5 m aukščio) pašalinti peršlapusį betoną, nuo atsidenusių armatūros strypų nuvalyti rūdis, strypus padengti antikorozinėmis dangomis, remontiniais mišiniais atstatyti betono sluoksnį; rėmsijų ir polių paviršius padengti apsauginėmis dangomis; - išbetonuoti naujas atkaltes; - įrengti naujas pereinamąsias plokštes; - įrengti naują vandens nuleidimo sistemą prietilčiuose; - įrengti naujus upės krantų sutvirtinimus; - išvalyti upės vagą kelio zonos ribose; - įrengti/atstatyti reikiamus kelio ženklus. | |

Tilto pasas



Bendrieji duomenys

1. Indeksas:

| |
|---------------------|
| ŠLAK001T1972G021DAB |
|---------------------|

2. Statinio vieta:

| |
|---|
| 154 Šiauliai–Gruzdžiai–Naujoji Akmenė (48,888 km) |
|---|

3. Statinio tipas:

| | |
|----------------------|---------|
| Tiltas (Automobilių) | 1972 m. |
|----------------------|---------|

4. Artimiausia gyvenvietė ir atstumas iki jos:

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Pakalniškių k. 1, Akmenės r. sav. | 0,23 km |
|-----------------------------------|---------|

5. Kertamas objektas:

| | |
|---|--------------|
| 1 | Upė Dabikinė |
|---|--------------|

6. Regionas ir kelių tarnyba:

| | |
|-------------------|------------|
| Šiaulių padalinys | Akmenės KT |
|-------------------|------------|

7. Statinio projektuotojas:

| | | |
|---|---|---------|
| - | - | 1972 m. |
|---|---|---------|

8. Projektinės apkrovos:

| |
|---|
| - |
|---|

9. Statinio statytojas:

| | | |
|---|---|---------|
| - | - | 1972 m. |
|---|---|---------|

10. Statinio pripažinimo tinkamu naudoti data:

| | |
|------------|------------|
| 1972-01-01 | Akto Nr. - |
|------------|------------|

11. Statinio platinimai:

| |
|-------------|
| Neplatintas |
|-------------|

12. Statinio vardas:

| | |
|---|---|
| - | - |
|---|---|

13. Kultūros vertybių registras:

| | |
|---|---|
| - | - |
|---|---|

14. Inventorizuotas:

2017-02-02

Techniniai duomenys

1. Tipas pagal statinio schemą:

Nemišrus

Tipas:

Sijinis, karpytas

2. Tipas pagal perdangos medžiagą:

Gelžbetonis

3. Tarpatramiai:

| | Tarpatramių sk. | Perdangų ilgiai, m | Bendras ilgis, m |
|--------|-----------------|--------------------|------------------|
| Vidury | 1 | 14,06 | 14,06 |

4. Tilto matmenys:

| Ilgis, m | Plotis, m | Plotas, m ² |
|----------|-----------|------------------------|
| 20,66 | 11,8 | 243,79 |

5. Gabaritų duomenys:

| Kertamas objektas | Pavadinimas | Kairėje | Ašyje | Dešinėje | Mažiausia reikšmė |
|-------------------|-------------|---------|-------|----------|-------------------|
| - | - | - | - | - | - |

Paklotas

1. Važiuojamoji dalis:

| Vieta | Danga | Plotis, m | Atstumas tarp atitvarų, m | Išilginis nuolydis, % | Skersinis nuolydis, % |
|-------|---------------|-----------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| - | Asfaltbetonis | 11 | 11,2 | | |

2. Šalitulčiai:

| | Tipas | Plotis, m | Apsauginė danga |
|--------|---|-----------|-----------------|
| Dešinė | Gelžbetoninis blokas su gelžbetoniniu atitvaru ir metaliniu turėklu | 0,4 | Dažai |
| Kairė | Gelžbetoninis blokas su gelžbetoniniu atitvaru ir metaliniu turėklu | 0,4 | Dažai |

3. Turėklai:

| | Tipas | Aukštis, m | Apsauginė danga |
|--------|--|------------|-----------------|
| Dešinė | Metaliniai, sutapdinti su gelžbetoniniu atitvaru | 0,86 | Cinkas |
| Kairė | Metaliniai, sutapdinti su gelžbetoniniu atitvaru | 0,86 | Cinkas |

4. Atitvarai:

| | Tipas | Aukštis, m | Apsauginė danga |
|--------|--|------------|-----------------|
| Dešinė | Gelžbetoniniai sutapdinti su turėklais | 0,27 | Dažai |
| Kairė | Gelžbetoniniai sutapdinti su turėklais | 0,27 | Dažai |

5. Hidroizoliacija:

| |
|----------|
| Nežinoma |
|----------|

6. Deformaciniai pjūviai:

| Pjūvio Nr. | Tipas | Vieta |
|------------|------------------------------------|-----------------------|
| 1 | Uždaro tipo skardos kompensatorius | Virš atramos (Nr. 1V) |
| 2 | Uždaro tipo skardos kompensatorius | Virš atramos (Nr. 2V) |

7. Vandens nuleidimo sistema:

| Šulinėliai dangoje, vnt. | Šulinėliai po danga, vnt. | Drenažinės juostos | Nuleidimo vamzdžiai |
|--------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------|
| 0 | 0 | Nėra | Nėra |

8. Apšvietimas:

| Pavadinimas | Kiekis, vnt. |
|-------------|--------------|
| Nėra | - |

Perdanga

1. Perdangos tipas:

| |
|-------------------------|
| Išplatinta: Neplatintas |
|-------------------------|

Viduryje:

| Tarpatramio Nr. | Pagal medžiagą | Perdangos tipas | Sudaryta iš | Skerspjuvio forma | Diafragmos | Armavimas | Ryšiai | Perdangos plokštė |
|--------------------|----------------|-----------------------------|-------------------------------|-------------------|------------------------|-----------|--------|-------------------|
| 1 (Tarpatramis) | Gelžbetonis | Sijinė briaunota, surenkama | Vienodo aukščio sija (7 vnt.) | Tėjinė | Be skersinių diafragmų | Paprastas | - | - |

Atramos

1. Atramų tipas:

| |
|-------------------------|
| Išplatinta: Neplatintas |
|-------------------------|

Viduryje:

| Atramos Nr. | Atramos pavadinimas | Pamatų tipas | Liemens tipas | Viršaus tipas |
|-------------|---------------------|---|----------------------------------|---------------------------------|
| 1 | Ramtas | Gilieji poliniai gelžbetoniniai kaltiniai | Gelžbetoninis polinis vienaeilis | Gelžbetoninis rygelis (rėmsija) |
| 2 | Ramtas | Gilieji poliniai gelžbetoniniai kaltiniai | Gelžbetoninis polinis vienaeilis | Gelžbetoninis rygelis (rėmsija) |

2. Atraminiai guoliai

Viduryje:

| Guolių tipas | Guolių pavadinimas | Vieta | Kiekis, vnt. |
|--------------|-------------------------|---------------------|--------------|
| Neslankūs | Išgaubtieji bebriauniai | Ant atramos (Nr. 1) | 7 |
| Slankūs | Išgaubtieji bebriauniai | Ant atramos (Nr. 2) | 7 |

Prietilčiai

1. Pereinamosios plokštės:

| Plokščių kiekis tilto pradžioje, vnt. | Plokščių ilgis, m | Plokščių kiekis tilto gale, vnt. | Plokščių ilgis, m | Bendras ilgis, m |
|--|--------------------------|---|--------------------------|-------------------------|
| - | 3 | - | 3 | 6 |

2. Kūgio šlaitai:

| Tipas | Sutvirtinimo plotas, m² | Vieta |
|----------------------------|---|-----------------|
| Sutvirtinti g/b plytelėmis | 33 | Tilto pabaigoje |
| Sutvirtinti g/b plytelėmis | 32 | Tilto pradžioje |

3. Laiptai:

| Laiptų vieta | Laiptų tipas ir plotis | Turėklai ir aukštis |
|---------------------|-------------------------------|----------------------------|
| - | Elemento nėra | Turėklų nėra |

4. Vandens nuleidimo latakai:

| Latakų vieta | Latakų tipas |
|----------------------|---------------------|
| Prieš tiltą dešinėje | Atviro tipo |
| Už tilto kairėje | Atviro tipo |
| Prieš tiltą kairėje | Atviro tipo |
| Už tilto dešinėje | Atviro tipo |

6. Kelio ženklai:

| Kelio ženklo Nr. ir pavadinimas | Kiekis, vnt. |
|--|---------------------|
| 614 Vandens telkinio pavadinimas | 2 |
| 2.1 Įstrižos juodos ir baltos juostos | 4 |

7. Inžineriniai tinklai:

| Tipas | Aprašymas | Savininkas |
|---------------|------------------|-------------------|
| Elementų nėra | - | - |

| Sutartis | | Sutarties eilutės | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|-----------------------|----------|---------------------------------------|--------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------------------|--------|-----------|---------------|----|
| Sutarties Nr. | Paslaugos elementas | Paslaugos pavadinimas | | | | | | | | | | |
| | | Projekto ID | Statinys | Techninė priežiūra reikalinga (T/N) ? | Paslėptas darbas (T/N) ? | Ar reikalingi bandymai (T/N) ? | Sąmatos elementas | Sąmatos elemento pavadinimas | Kiekis | Mato vnt. | Vieneto kaina | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |